

Stationsbyen Auning



Stationspersonalet og postbude på perronen foran ventesalen den 5. maj 1918. Fotograferet af Th. West.



Jernbanen fik enorm betydning for Auning, bl.a. blev store mængder tømmer fra Løvenholmskovene forarbejdet på Auning Savværk og fragtet ud til hele landet med godstog.

Pakhuset ses til venstre i billedet.



Lastbiler fra Auning Møbel- & Madrattsfabrik
kørte i pendulfart mellem stationen
og fabrikken i Middelgade - og senere fra
fabrikken i Vestergade.



Pakhuset (til højre) og dele af Torvegade i 1972.
Foto Anders Leif



Fra jernbanens etablering og frem til 1971 var de regelmæssige togafgange til Allingåbro, Randers og Ryomgård helt uundværlige for eleverne til de udenbys skoler.



Baneoverskæringen i Kirkegade 1993.



Udsigten fra loftvinduet på
stationsbygningen.



Længe efter at togdriften var ophørt dukkede dette tog pludselig op på en prøvekørsel i 1995.

Et IC3-tog på prøvetur er også blevet set i Auning.



Sporarbejde i 1970erne.



Auning Station i 1968. Her ses den brolagte vej, som blev anlagt parallelt med Torvegade. Stationsbygningen er tegnet af den danske jernbanearkitekt N.P.C. Holsøe. Foto: Familien Lønstrup.



Østergade 1 (huset til venstre) er det tidligere ledvogterhus nr. 14. Her boede på et tidspunkt en ledvogterfamilie med mand, kone og 6 børn. Ledvogteren passede bommene over hovedvejen og bommene over Kirkegade.



Ved særlige lejligheder kom der veterantog til byen, og der var mulighed for at prøve en togtur til Randers og tilbage igen.

Foto: Jens Grandlund, Amtsavisen.



J. P. Lønstrup Petersen (th) var den sidste stationsforstander i Auning. Han var ansat fra 1962 til 1971.

På billedet til venstre er Lønstrup ved at køre bort med stationens sidste medarbejdere.

Fra venstre: Ekstraarbejder Erik Ryom, trafikassistent L. Eriksen og kontorassistent Karen Munk.



Persontransporten ophørte den 22. maj 1971,
kun 5 år før man kunne holde 100-års
jubilæum!

Foto fra 4. maj 1971.

Fotograf Gunnar W. Christensen.



Så bliver der vinket afgang for de sidste persontog fra Auning Station i 1971. Drengen i blå trøje er Svend Lønstrup. Svend Lønstrups far står bagerst i billedet med signalskiltet hævet arm. Foto: Familien Lønstrup.



Sidste persontog kører
fra Auning Station i 1971.



I årtier var godstransporten via jernbanen af enestående betydning for byen.

Foto: Gunnar W. Christensen



Turister provianterer inden turen
fortsætter mod Pindstrup.

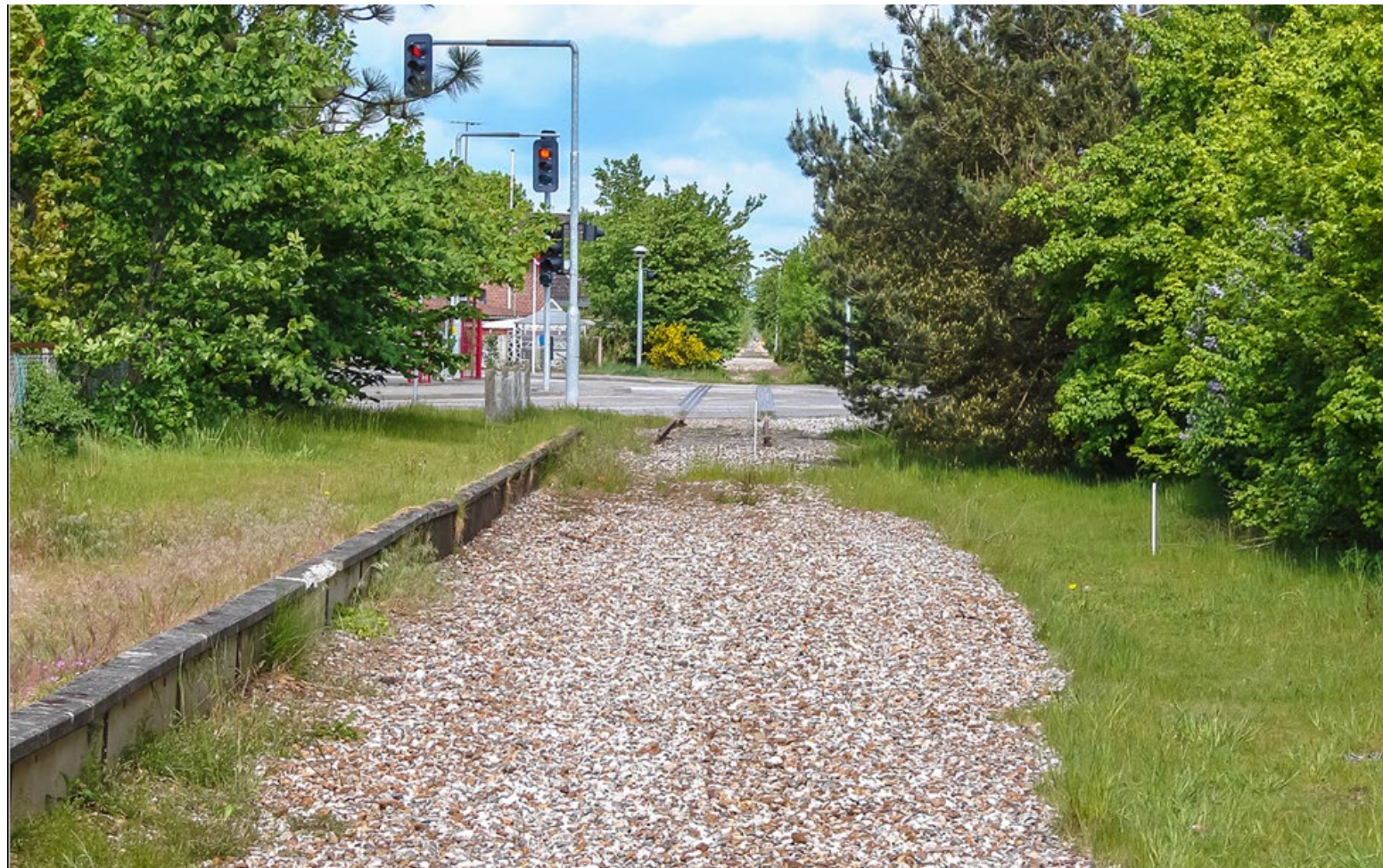
Skinnecykler ophørte med at køre
da skinnerne blev taget op i 2005.



Ved Auning Station påbegyndte *Djursland For Fuld Damp* at opføre en mindre remise/vognhal, men den blev aldrig færdigbygget. Da der ikke var sket noget gennem flere år, blev den fjernet.



Her er skinnerne ved at blive fjernet i 2005.
Grusvejen til højre er Tårup Kærvej.
Øverst i billedet anes baneoverskæringen.



Den gamle perron ses til venstre og
skinnerne ligger endnu i lyskrydset i 2007.

Foto: T. Rithmester,
www.danskestationer.dk



Skinnerne er fjernet og grusstien mod Allingåbro er ved at blive etableret i 2005.



Fjernvarmerør klar til at lægge ned i
banestien mod Pindstrup i 2012.
Huset - måske et tidlige ledvogterhus -
er opført 1925 på Sdr. Fælledvej 14.
Man kan lige ane hvor Sdr. Fælledvej
krydser banestien.

For **144 år** siden (i 1876) **blev Auning en stationsby** på Randers-Ryomgård-banen

For **49 år** siden (i 1971) **ophørte persontrafikken** efter 95 års virke

For **28 år** siden (i 1992) **ophørte godstrafikken** efter 116 års virke

For **16 år** siden (i 2004) **flytter posthuset ud af stationsbygningen** efter 128 års virke

For **15 år** siden (i 2005) **blev skinnerne fjernet**

For **15 år** siden (i 2005) **blev Banestien til Allingåbro indviet** som en grussti

For **12 år** siden (i 2008) **blev Kulturperronen indviet**

For **11 år** siden (i 2009) **blev Banestien til Allingåbro asfalteret**

For **10 år** siden (i 2010) **indrettes stationsbygningen til advokatkontor**

For **8 år** siden (i 2012) **blev fjernvarmerør nedgravet i Banestien til Pindstrup**

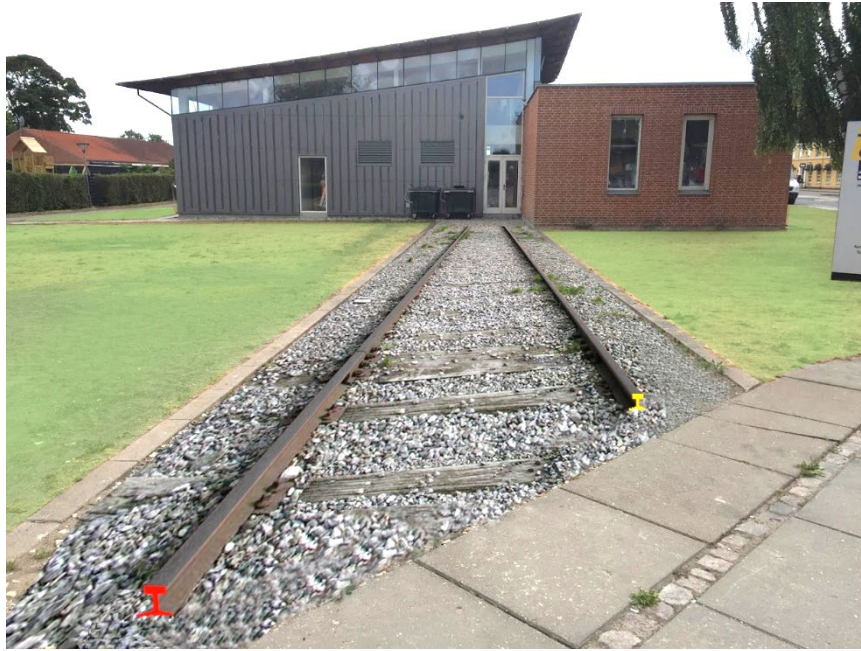
For **7 år** siden (i 2013) **blev Banestien til Ryomgård indviet** som en grussti

For **6 år** siden (i 2014) **blev Banestien til Ryomgård asfalteret**

For **4 år** siden (i 2016) **blev *Det Bette Hus* etableret i toiletbygningen**

I **2020** reetableres **25 m af den gamle jernbane** fra Kulturperronen til Auningstenen

Jernbaneprojektet 2020





Bag Brugsen og produktionsskolen (FGU)
i Ryomgård ligger stadig ca. 200 meter af
den gamle jernbane til Auning.



De 4 skinner fra Ryomgård er 12 m lange og produceret i 1912 ved KRUPP og GHH, begge store tyske industrivirksomheder, som har produceret jernbanemateriel siden 1840'erne.



Klargøring af sporet sker lige nu
med skovl og trillebør.



Denne sten angiver 27,5 km fra
Randers, som i anledning af
baneprojektet er blevet malet op.



Bag Sognehuset kan man finde glemte spor fra det sted, hvor den gamle kirkesti krydsede jernbanen.

Alle steder, hvor veje og stier har krydset banen, har der været opsat disse drejekors.

Ved Tårup Kærvej har dette drejekors ligget siden skinnerne blev taget op. Den bliver restaureret og sat op ved de nylagte jernbaneskinner.



Ved hovedvejens vejbomme var der placeret drejekors, som fodgængere kunne passere igennem. Den ene ses i den røde cirkel på billedet fra 1945.















